

Płońsk, dnia 16 września 2026 r.

**KLUB RADNYCH KOALICJI OBYWATELSKIEJ
RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU**

Burmistrz Miasta Płońska

INTERPELACJA

w sprawie uporządkowania postoju samochodów ciężarowych na Obwodnicy Zachodniej oraz ograniczenia miejsc ich postoju do części przemysłowej

W związku z ponawianymi przez mieszkańców uwagami dotyczącymi parkowania samochodów ciężarowych na znacznej części Obwodnicy Zachodniej w Płońsku, zwracamy się o podjęcie działań zmierzających do kompleksowego rozwiązania tego problemu.

W szczególności wnosimy o przeanalizowanie możliwości takiej zmiany organizacji ruchu, aby **postój samochodów ciężarowych – zarówno w porze dziennej, jak i nocnej – był dopuszczony wyłącznie na odcinku Obwodnicy Zachodniej znajdującym się w części przemysłowej miasta, do ronda**, natomiast na pozostałej części ulicy został odpowiednio ograniczony lub wyeliminowany zgodnie z możliwościami wynikającymi z przepisów prawa i zatwierdzonej organizacji ruchu.

UZASADNIENIE

Obwodnica Zachodnia na odcinku przylegającym do terenów mieszkaniowych nie pełni wyłącznie funkcji komunikacyjnej. Jest również miejscem intensywnie wykorzystywanym przez mieszkańców do spacerów, biegania, jazdy na rowerze i innych form rekreacji. Z tego względu sposób organizacji postoju pojazdów ciężarowych powinien uwzględniać nie tylko potrzeby transportowe i gospodarcze, lecz także bezpieczeństwo oraz sposób faktycznego użytkowania tej przestrzeni przez mieszkańców.

Szczególne zastrzeżenia dotyczą **bezpieczeństwa ruchu drogowego**. Długie i wysokie samochody ciężarowe oraz zestawy z naczepami pozostawiane przy jezdni mogą ograniczać pole widzenia kierowcom wyjeżdżającym z przyległych ulic osiedlowych oraz z terenów handlowych, w tym z rejonu sklepu Biedronka.

Problem ten ma znaczenie również dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Ograniczenie widoczności w miejscach, w których przecinają się tory ruchu samochodów, pieszych i rowerów, może zwiększać ryzyko zdarzeń drogowych.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zatrzymanie i postój pojazdu są dopuszczalne tylko w miejscu i w warunkach, w których pojazd jest z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i **nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ani jego utrudnienia**. Przepisy przewidują ponadto szczególne zakazy zatrzymania m.in. na skrzyżowaniu i w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania oraz

przed przejściem dla pieszych. Zabroniony jest także postój w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd.

Istotny jest również art. 49 ust. 2 Prawa o ruchu drogowym, zgodnie z którym **na obszarze zabudowanym zabrania się postoju pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton albo długości przekraczającej 12 metrów poza wyznaczonymi w tym celu parkingami.**

Oznacza to, że problem postoju największych pojazdów ciężarowych powinien zostać przeanalizowany również pod kątem egzekwowania już obowiązujących przepisów, niezależnie od ewentualnego wprowadzenia dodatkowego oznakowania.

Możliwe rozwiązania prawne i organizacyjne

Wnosimy o przeanalizowanie przez właściwe służby oraz organ zarządzający ruchem możliwości zastosowania w szczególności:

1. znaku **B-35 „zakaz postoju”** na odcinkach, na których konieczne jest wyeliminowanie długotrwałego parkowania;
2. w miejscach wymagających dalej idącej ochrony bezpieczeństwa – znaku **B-36 „zakaz zatrzymywania się”**;
3. odpowiednich tabliczek i oznakowania pozwalających dostosować zakres zakazu do określonych pojazdów, odcinków drogi lub warunków;
4. w miejscach, w których pozostawienie pojazdu stwarza istotne zagrożenie – zastosowania, jeżeli spełnione są wymagania prawne i techniczne, oznakowania z **tabliczką T-24**, informującą o możliwości usunięcia pojazdu na koszt właściciela;
5. wyznaczenia i jednoznacznego oznakowania miejsc przeznaczonych do postoju samochodów ciężarowych **w części przemysłowej Obwodnicy Zachodniej**, przy jednoczesnym ograniczeniu możliwości ich postoju na części przylegającej do terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych;
6. przeprowadzenia **audytu bezpieczeństwa i widoczności** w rejonie wszystkich skrzyżowań, wyjazdów z ulic osiedlowych, przejść dla pieszych oraz wyjazdów z terenów handlowych, w szczególności w rejonie Biedronki;
7. przeprowadzenia obserwacji i kontroli postoju pojazdów ciężarowych zarówno w godzinach dziennych, jak i nocnych, w celu ustalenia rzeczywistej skali zjawiska.

Przepisy dotyczące znaków drogowych przewidują zarówno znak B-35 „zakaz postoju”, jak i B-36 „zakaz zatrzymywania się”; pod znakiem może być również zastosowana tabliczka T-24 informująca o usunięciu pojazdu na koszt właściciela.

Jednocześnie art. 130a Prawa o ruchu drogowym przewiduje możliwość usunięcia pojazdu na koszt właściciela m.in. wtedy, gdy pozostawiono go w miejscu zabronionym i utrudnia

ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, a także w określonych przypadkach związanych z oznakowaniem przewidującym usunięcie pojazdu.

Zwracamy również uwagę, że w przypadku dróg gminnych i powiatowych organem zarządzającym ruchem jest co do zasady **starosta**, a wprowadzenie zmian wymaga przeprowadzenia właściwej procedury dotyczącej organizacji ruchu. Sam fakt, że droga znajduje się na terenie miasta, nie oznacza automatycznie, że Burmistrz może samodzielnie wprowadzić na niej dowolne oznakowanie.

Pytania do Burmistrza Miasta Płońska

W związku z powyższym prosimy o udzielenie szczegółowej odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Urząd Miejski przeprowadził analizę bezpieczeństwa związaną z parkowaniem samochodów ciężarowych na Obwodnicy Zachodniej? Jeżeli tak – kiedy została wykonana i jakie są jej wyniki?
2. Czy przeprowadzono analizę widoczności przy wyjazdach z ulic osiedlowych oraz z terenów handlowych, w szczególności w rejonie Biedronki?
3. Czy Urząd dysponuje informacjami Policji, Straży Miejskiej lub innych służb dotyczącymi zdarzeń, kolizji, sytuacji niebezpiecznych bądź zgłoszeń mieszkańców związanych z parkowaniem pojazdów ciężarowych na tym odcinku?
4. Ile kontroli dotyczących postoju samochodów ciężarowych przeprowadzono na Obwodnicy Zachodniej w latach 2024–2026 i jakie były ich wyniki?
5. Czy sprawdzano przestrzeganie zakazu wynikającego z art. 49 ust. 2 pkt 5 Prawa o ruchu drogowym dotyczącego postoju na obszarze zabudowanym pojazdów lub zespołów pojazdów przekraczających 16 t DMC albo 12 m długości poza wyznaczonymi parkingami?
6. Czy Burmistrz wystąpił lub zamierza wystąpić do właściwego organu zarządzającego ruchem z wnioskiem o zmianę organizacji ruchu na Obwodnicy Zachodniej? Jeżeli nie – jakie są przyczyny niepodjęcia takiego działania?
7. Czy analizowano możliwość pozostawienia miejsc postoju samochodów ciężarowych wyłącznie w części przemysłowej Obwodnicy Zachodniej, do ronda, oraz ograniczenia postoju tych pojazdów na pozostałym odcinku?
8. Jakie przeszkody prawne, techniczne lub organizacyjne – jeśli takie istnieją – uniemożliwiają wprowadzenie takiego rozwiązania?
9. **Jakie działania zostały podjęte w odpowiedzi na wcześniejsze interpelacje radnych dotyczące tego problemu?** Prosimy o wskazanie konkretnych czynności, dat oraz ich rezultatów.

10. Jeżeli wcześniejsze interpelacje nie doprowadziły do przeprowadzenia analiz lub zmiany organizacji ruchu, **z jakich konkretnie powodów nie podjęto działań odpowiadających na zgłaszane przez radnych spostrzeżenia i sygnały mieszkańców?**

11. Czy Urząd przeprowadził konsultacje lub rozpoznanie opinii mieszkańców osiedli położonych przy Obwodnicy Zachodniej w tej sprawie?

12. Czy Burmistrz jest gotowy wystąpić do właściwego organu zarządzającego ruchem o wykonanie kompleksowej analizy organizacji ruchu i bezpieczeństwa na tym odcinku, obejmującej w szczególności widoczność przy skrzyżowaniach, wyjazdach z osiedli, przejściach dla pieszych i wyjazdach z terenów handlowych?

13. W jakim terminie mieszkańcy i Rada Miejska mogą otrzymać informację o wynikach takiej analizy oraz o możliwych do zastosowania rozwiązaniach?

Prosimy, aby odpowiedź na niniejszą interpelację nie ograniczała się do ogólnego wskazania obowiązujących przepisów, lecz zawierała **informację o konkretnych działaniach dotychczas podjętych przez Urząd, stanowisku właściwego organu zarządzającego ruchem oraz możliwych wariantach zmiany organizacji ruchu wraz z terminami ich ewentualnego wdrożenia.**

Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej
Rady Miejskiej w Płońsku

.....
Bożena Miśkowska

podpisy radnych

Włodzisław Kaczmarski

Kamila Skłodowska

Grzegorz Dziurka
Piotr Łopka