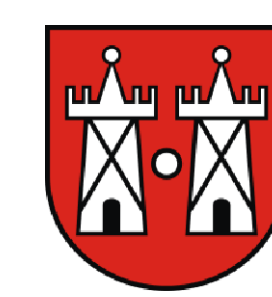


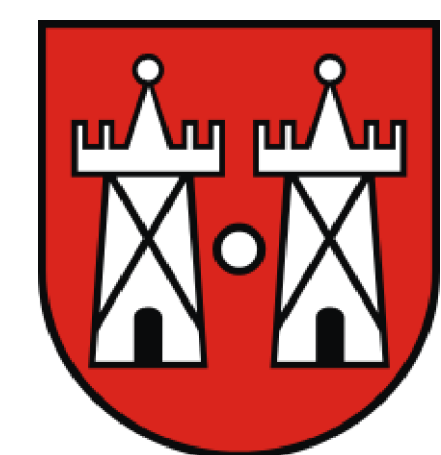
# ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIASTA PŁOŃSK

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UCHWAŁY NR XX/136/2019  
RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU Z DNIA 24 PAŹDZIERNIKA 2019 R.  
KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI  
SKALA 1:10.000



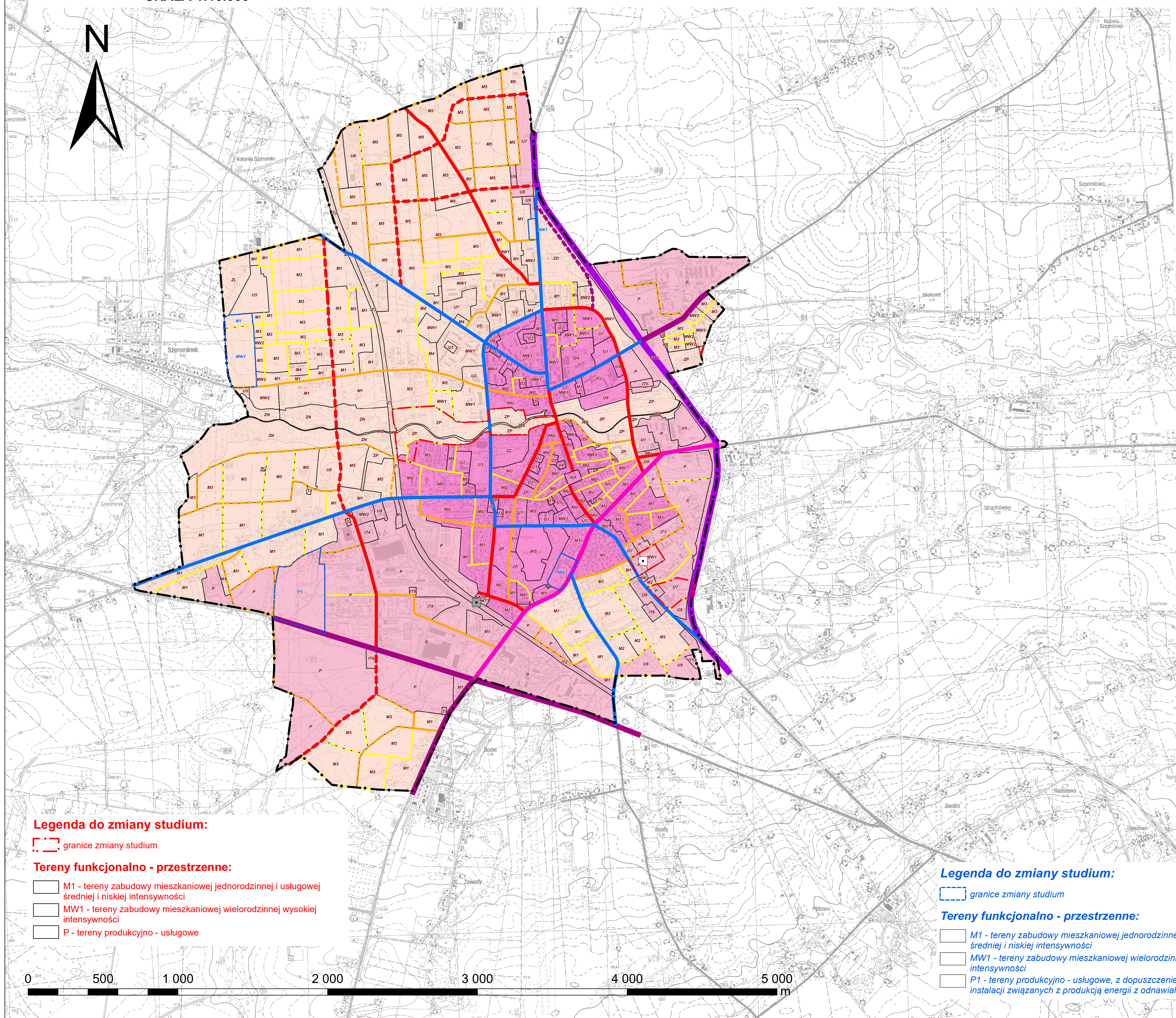
# ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIASTA PŁOŃSK

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UCHWAŁY NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU Z DNIA .....  
KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI  
SKALA 1:10.000



# STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIASTA PŁOŃSK

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UCHWAŁY NR XLIX/387/2017  
RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU Z DNIA 29 CZERWCA 2017 R.  
KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI  
SKALA 1:10.000



### Legenda do zmiany studium:

granice zmiany studium

### Tereny funkcjonalno - przestrzenne:

- M1 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej średniej i niskiej intensywności
- MW1 - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wysokiej intensywności
- P - tereny produkcyjno - usługowe

### Legenda do zmiany studium:

granice zmiany studium

### Tereny funkcjonalno - przestrzenne:

- M1 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej średniej i niskiej intensywności
- MW1 - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wysokiej intensywności
- P1 - tereny produkcyjno - usługowe, z dopuszczeniem realizacji instalacji związanych z produkcją energii z odnawialnych źródeł energii

### Legenda

granice miasta Płońsk

### System komunikacyjny miasta:

- istniejąca droga krajowa klasy ekspresowej
- istniejące drogi krajowe klasy głównej lub głównej ruchu przyspieszonego
- istniejące drogi wojewódzkie klasy zbiorczej lub głównej
- projektowany łącznik drogi krajowej w klasie dojazdowej lub lokalnej
- istniejące drogi powiatowe klasy zbiorczej lub głównej
- istniejące drogi gminne klasy zbiorczej
- projektowane drogi gminne klasy zbiorczej
- istniejące drogi gminne klasy lokalnej
- projektowane drogi gminne klasy lokalnej
- istniejące drogi gminne klasy dojazdowej
- projektowane drogi gminne klasy dojazdowej

### Elementy systemu transportu zbiorowego:

- dworzec autobusowy
- dworzec kolejowy

### Strefy parkowania:

- strefa 1
- strefa 2
- strefa 3

### Tereny funkcjonalno - przestrzenne:

- M1 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej średniej i niskiej intensywności
- M2 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej wysokiej intensywności
- M3 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej średniej i niskiej intensywności
- M4 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wysokiej intensywności
- MW1 - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wysokiej intensywności
- MW2 - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej średniej intensywności
- MU - tereny śródmiejskiej zabudowy mieszkaniowo - usługowej
- U1 - tereny usług administracji publicznej i bezpieczeństwa publicznego
- U2 - tereny usług nauki i oświaty
- U3 - tereny usług kultury oraz sportu i rekreacji
- U4 - tereny usług ochrony zdrowia i opieki społecznej
- U5 - tereny usług kultu religijnego
- U6 - tereny usług ogólnobytowych
- U7 - tereny usług handlu
- U8 - tereny usług komercyjnych
- U9 - tereny usług handlu targowiskowego
- P - tereny produkcyjno - usługowe
- KP - tereny placów miejskich
- IT1 - tereny transportu zbiorowego komunikacji kolejowej i autobusowej
- IT2 - tereny komunikacji kolejowej
- IT3 - tereny baz technicznych obsługi technicznej miasta oraz komunikacji
- IT4 - tereny infrastruktury wodociągowej
- IT5 - tereny infrastruktury kanalizacyjnej
- IT6 - tereny infrastruktury elektroenergetycznej
- IT7 - tereny infrastruktury gazowniczej
- IT8 - tereny infrastruktury ciepłowniczej
- IT9 - tereny parkingów
- IT10 - tereny drogi ekspresowej
- ZC - tereny cmentarzy
- ZP - tereny zieleni urządzonej
- ZD - tereny ogrodów działkowych
- ZN - tereny zieleni nieurządzonej
- ZL - tereny lasów
- WS - tereny wód powierzchniowych