Alina Braulińska
Radna Rady Miejskiej w Płońsku

Płońsk, ...22.11..... 2022 r.

Pan Andrzej Pietrasik
Burmistrz Miasta Płońsk
za pośrednictwem
Pana Henryka Zienkiewicza
Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Płońsku

INTERPELACJA

Nawiązując do mojej interpelacji z XLII sesji Rady Miejskiej w Płońsku, która odbyła się 13 kwietnia 2017 r. dotyczącej możliwości zainstalowania progów zwalniających z kostki brukowej na Osiedlu Toruńskie, przedkładam nową interpelację.

W imieniu mieszkańców Osiedla Toruńska w Płońsku zwracam się z prośbą o zainstalowanie progów zwalniających na ulicach: 2 progów zwalniających na ul. Toruńskiej oraz 1 progu zwalniającego na ul. Południowej, wraz z odpowiednim oznakowaniem.

Od momentu modernizacji nawierzchni tych ulic użytkownicy drogi nieustannie stwarzają zagrożenie w ruchu drogowym na odcinku ul. Toruńskiej o długości prawie 300 metrów od wyjazdu na ul. Wyszogrodzką do zakrętu **(załącznik nr 1)** oraz na odcinku ul. Południowej o długości prawie 365 metrów **(załącznik nr 2)**. Mieszkańcy Osiedla Toruńska wielokrotnie zgłaszali zagrożenie zdrowia i życia z powodu nadmiernej prędkości pojazdów poruszających się na tych odcinkach ulic. Dokładną lokalizację progów zwalniających pozostawiam w gestii Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku.

Pismem nr DT.7126.18.2017 Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg z 10 maja 2017 r. wskazano, że „zdaniem Zespołu ds. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego decyzja o budowie progów zwalniających powinna być zawsze poprzedzona szeroką konsultacją społeczną. Progi zwalniające są wprawdzie skuteczną metodą ograniczenia prędkości, ale jednocześnie należy pamiętać, że budowa progu zwalniającego niesie za sobą oprócz pozytywnych także i negatywne skutki, do tych ostatnich należą m.in. (... - wymieniono negatywne skutki budowy progów zwalniających).

W piśmie Zespół do spraw oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego zaproponował, aby przeprowadzony został dodatkowy sondaż wśród zainteresowanych mieszkańców, a także aby poinformować ich o wszystkich przytoczonych aspektach związanych z budową i późniejszą eksploatacją progów zwalniających.

Tym samym przedkładam listę mieszkańców Osiedla Toruńska w Płońsku, którzy po zapoznaniu się z informacją Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku w sprawie progów zwalniających, ostatecznie wnioskują o budowę progów zwalniających na wskazanych odcinkach ul. Toruńskiej i ul. Południowej wraz z odpowiednim oznakowaniem **(załącznik nr 3)**.

Zwracam się do Pana Burmistrza z prośbą o przekazanie Powiatowemu Zarządowi Dróg w Płońsku niniejszej interpelacji wraz z załącznikami, celem zaopiniowania.

Radna Rady Miejskiej
w Płońsku

Alina Braulińska

Załączniki:
1. Wydruk odcinka ul. Toruńskiej w Płońsku z portalu geoportal.gov.pl;
2. Wydruk odcinka ul. Południowej w Płońsku z portalu geoportal.gov.pl;
3. Lista mieszkańców Osiedla Toruńska w Płońsku wnioskujących o budowę progu bądź progów zwalniających.

Załącznik nr 1 do interpelacji Radnej Aliny Braulińskiej z 22.11 2022 r.

Załącznik nr 2 do interpelacji Radnej Aliny Braulińskiej z 22.11 2022 r.

Załącznik nr 3 do interpelacji Radnej Aliny Braulińskiej
z .....22.....11..... 2022 r.

LISTA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA TORUŃSKA W PŁOŃSKU, WNIOSKUJĄCYCH O BUDOWĘ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA UL. TORUŃSKIEJ ORAZ UL. POŁUDNIOWEJ WRAZ Z ODPOWIEDNIM OZNAKOWANIEM

Ja, niżej podpisany, po zapoznaniu się z informacją zawartą w piśmie nr DT.7126.18.2017 Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku z 10 maja 2017 r. tj. o negatywnych skutkach budowy progów zwalniających m.in.:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy, szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, podczas przekraczania progu i tuż po jego przekroczeniu;
- podczas hamowania przed progiem zwalniającym uwalniany jest szkodliwy pył z klocków hamulcowych i opon,
- zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz dla innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych, pogotowia, straży pożarnej, policji, co opóźnia czas podjęcia interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze: sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- budowa progów zwalniających na drogach nieposiadających utwardzonego pobocza i krawężników z obu stron drogi skutkować będzie częstym rozjeżdżaniem poboczy przez niezdyscyplinowanych kierowców wymijających zainstalowane progi, taka praktyka kierujących jest niestety często spotykania. Przy małej szerokości pobocza oraz przy braku oświetlenia ulicznego będzie to stwarzało dodatkowe zagrożenie dla pieszych szczególnie w godzinach wieczornych lub przy niekorzystnych warunkach pogodowych, kiedy widoczność jest ograniczona,

— świadomy skutecznej metody ograniczenia prędkości pojazdów przez próg zwalniający wnioskuję o budowę progów zwalniających na odcinku ul. Toruńskiej w Płońsku od wyjazdu na ul. Wyszogrodzką do zakrętu oraz ul. Południowej w Płońsku. Dokładną lokalizację progu zwalniającego pozostawiam w gestii Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku.

—

LP.	IMIĘ	NAZWISKO	ADRES ZAMIESZKANIA	PODPIS
1.			Krótkowa	
2.			Południowa	
3.			Handlowa	
4.			Toruńska	
5.			Toruńska	
6.			Toruńska	
7.			Toruńska	
8.			Toruńska	
9.			Toruńska	
10.			Toruńska	
11.			Toruńska	
12.			Toruńska	
13.			TORUŃSKA	
14.			TORUŃSKA	
15.			TORUŃSKA	
16.			TORUŃSKA	
17.			TORUŃSKA	
18.			TORUŃSKA	
19.			TORUŃSKA	
20.				
21.			Toruńska	
22.			Galileuska	
23.			Galileuska	
24.			Galileuska	
25.			Galileuska	
26.			Galileuska	

Załącznik nr 3 do interpelacji Radnej Aliny Braulińskiej
z ..... 2022 r.

LP.	IMIE	NAZWISKO	ADRES ZAMIESZKANIA	PODPIS
27.			ul Toruńska	
28.			ul. Toruńska	
29.			ul. Toruńska	
30.			ul. TORUŃSKA	
31.			ul. Toruńska	
32.			ul. Toruńska	
33.			ul. Toruńska	
34.			ul Południowa	
35.			Południowa	
36.			Południowa	
37.				
38.				
39.				
40.				
41.				
42.				
43.				
44.				
45.				
46.				
47.				
48.				
49.				
50.				
51.				
52.				
53.				
54.				
55.				
56.				
57.				
58.				
59.				
60.				
61.				
62.				
63.				
64.				
65.				
66.				
67.				
68.				
69.				
70.				
71.				
72.				
73.				
74.				
75.				

Strona druga załącznika nr 3.

Radna Rady Miejskiej
w Płońsku

Alina Braulińska