

Płońsk, 29.09.2021 r

Alina Braulińska

Radna Rady Miejskiej

Pan Henryk Zienkiewicz

Przewodniczący Rady Miejskiej w Płońsku

Pan Andrzej Pietrasik

Burmistrz Miasta Płońsk

Ponowienie interpelacji złożonej 26.07.2021 r

W nawiązaniu do interpelacji złożonej 26 lipca 2021 r w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie znaku zatrzymywania i postoju powyżej 5 min po lewej stronie na odcinku od końca działki Aresztu Śledczego do końca ulicy Zajazd **wnoszę o ponowne pochylenie się nad sprawą, bo tej pory nie otrzymałam żadnego sygnału w tej sprawie.**

Sytuacja uległa znacznemu pogorszeniu od momentu powierzenia transportu miejskiego Zarządowi Dróg i Mostów Sp.z o.o. w Płońsku, realizowanego w ramach projektu „Budowa ścieżek rowerowych w ramach działania ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej”.

Każdy z dwóch pojazdów autobusowych wyjeżdża z bazy, trzykrotnie w ciągu dwóch zmian wjeżdża i wyjeżdża i zjeżdża na nocny postój. Łącznie stanowi to 16 przejazdów autobusów w ciągu dnia. Należy podkreślić, że kursy komunikacji miejskiej muszą być punktualne aby spełniły swoją rolę.

Na załączonych zdjęciach przedstawiam tylko jedno utrudnienie polegające na braku możliwości minięcia się dwóch samochodów dostawczych jadących dwóch stron, z powodu stojących wzdłuż ulicy 3 tirów i jednej naczepy. Byłam świadkiem tego zdarzenia. I wykonałam stosowne zdjęcia. „Rozładowanie” tej sytuacji poprzez cofanie obu pojazdów i wymijanie trwało min 3 minuty. Te 3 minuty tylko jednorazowej sytuacji dla kursu autobusu to konkretne spóźnienie- do pracy czy szkoły i niezadowolone korzystających z komunikacji miejskiej.

Jeszcze raz podkreślę, że sytuacja mocno skomplikuje się na tej ulicy po rozpoczęciu inwestycji budowy bloków mieszkalnych po dawnym dworcu autobusowym.

Uważam, że sytuacją tą należy rozwiązać najszybciej jak jest to możliwe poprzez niezwłoczną zmianę stałej organizacji ruchu na tej ulicy.

Wnoszę o możliwie szybkie rozwiązanie problemu.

Z poważaniem



